



## Boletín del Comité de Servicios al Comercio Exterior

### Gerencia de Servicios al Comercio Exterior e Industrias Extractivas.

Elaborado por: **Orlando Ganoza Price**

Nota: De acuerdo a verificaciones efectuadas, se han encontrado diferencias en los reportes de diversas instituciones en base a la información emitida por Aduanas, por tal razón:

-Sírvese tomar la información estadística con carácter referencial y sujeto a ajustes o actualizaciones que provengan de Aduanas.

-Igualmente agradeceremos tengan la gentileza de contrastar las presentes cifras con sus propios reportes y se comuniquen con nosotros en caso existan discrepancias.

-Para cualquier consulta adicional comunicarse al siguiente correo:

[oganoza@adexperu.org.pe](mailto:oganoza@adexperu.org.pe)



**BOLETÍN DE SERVICIOS AL COMERCIO EXTERIOR**

**ÍNDICE**

**1. EXPORTACIONES TOTALES POR VÍAS**

1.1. Peso Neto <sup>TM</sup> Exportado de Enero - Diciembre 2009 por vías

1.2. Montos FOB USS exportados de Enero – Diciembre 2009 por vías

**2. EXPORTACIONES VÍA MARÍTIMA / SECTOR**

2.1. Peso Neto <sup>TM</sup> Exportado de Enero - Diciembre 2009 por vía Marítima

2.2. Montos FOB USS exportados de Enero – Diciembre 2009 por vía Marítima

**3. EXPORTACIONES VÍA AÉREA/ SECTOR**

3.1. Peso Neto <sup>TM</sup> Exportado de Enero - Diciembre 2009 por vía Aérea

3.2. Montos FOB USS exportados de Enero – Diciembre 2009 por vía Aérea

**4. EXPORTACIONES VÍA TERRESTRE/ SECTOR**

4.1. Peso Neto <sup>TM</sup> Exportado de Enero - Diciembre 2009 por vía Terrestre

4.2. Montos FOB USS exportados de Enero – Diciembre 2009 por vía Terrestre

**5. PRINCIPALES PUERTOS DE DESTINO.**

5.1. Principales puertos de destino en peso neto <sup>TM</sup>

5.2. Principales puertos de destino en valor FOB USS

**6. PRINCIPALES AEROPUERTOS DE DESTINO.**

6.1. Principales aeropuertos de destino en peso neto <sup>TM</sup>

6.2. Principales aeropuertos de destino en valor FOB USS

**7. TRÁFICO DE CONTENEDORES.**

7.1. Trafico total de contenedores (TEUS) por Puerto

7.2. Trafico total de carga en (TM) por Operación

**8. RANKING DE AGENTES DE ADUANA EN VALOR FOB USS**

**9. NOTAS DE INTERÉS:**

## 1. ESTADÍSTICAS DE EXPORTACIONES POR VÍAS.

### 1.1. Peso Neto <sup>TM</sup> Exportado de Enero - Diciembre 2009 por vías



Comparando el periodo Enero-Diciembre del 2009 con respecto al año anterior se observa una disminución del 2.45% en el volumen total exportado, como se aprecia en el cuadro N° 1.

Las vías Marítima y Carretero presentaron una disminución en el volumen total exportado de 2.34% y 15.17% respectivamente.

La vía tuberías se incremento en 22.21% y la vía aérea en 9.12%.

Sin embargo la vía mas utilizada para el periodo Enero-Diciembre del 2009 sigue siendo la vía marítima con 90.57%, siguiendo tuberías con el 4.69%, cabe resaltar que esta vía es un medio de embarque de combustibles, mercancías a granel y pesca tradicional, y no una vía de exportación.

En el cuadro N° 2 se observa un incremento del 14.18% sobre el volumen total exportado (comparando el mes de Diciembre del 2009 con el mismo mes del año pasado), lo cual se debe al aumento en las principales vías como en la Marítima de 13.07%, en la vía Aérea con 8.68% y Tuberías con 40.785 y Carretero con 10.40%.

**Cuadro N° 1: Peso Neto Exportado Enero - Diciembre 2009 por vías**

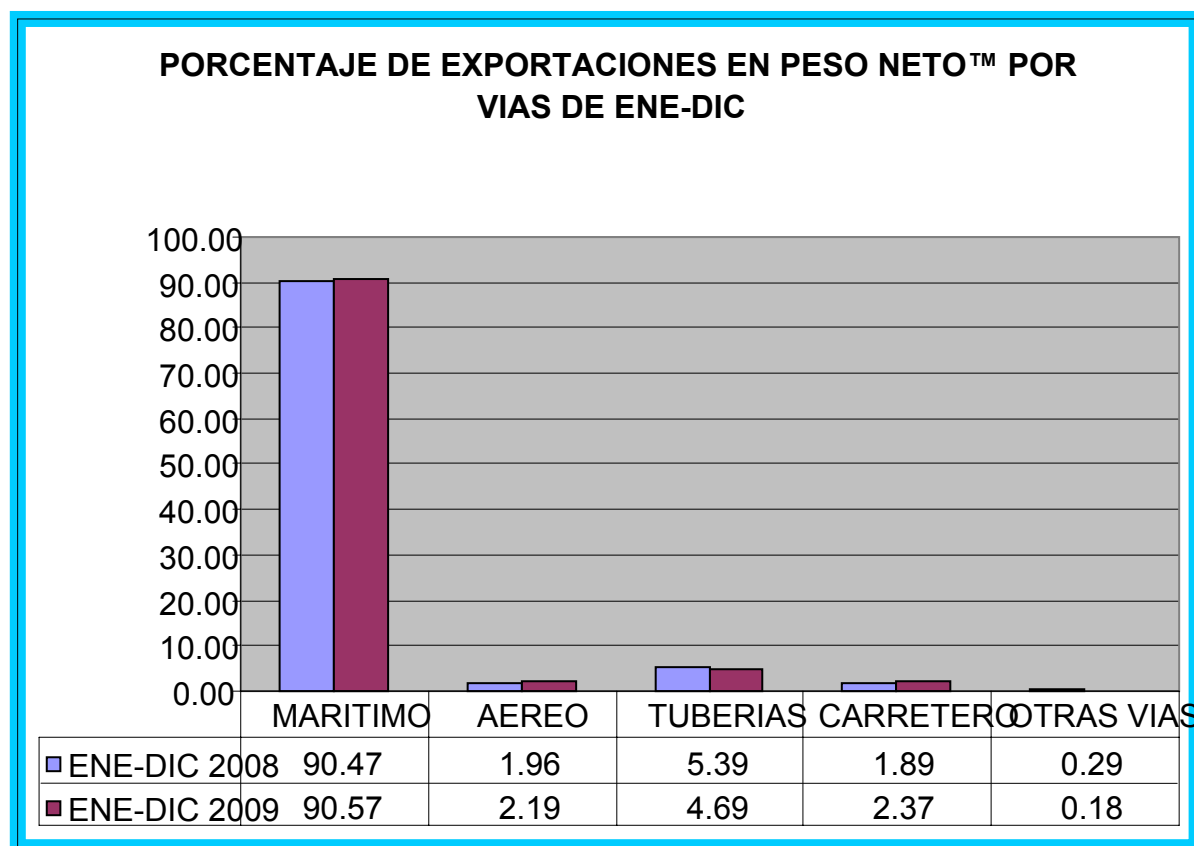
VIAS	PESO NETO <sup>TM</sup> ENE - DIC					VAR % DIC 2008 - 2009
	2008	% PART	2009	% PART	% ACUM	
<b>TOTAL</b>	<b>24,994,057.09</b>	<b>100.00</b>	<b>24,381,055.79</b>	<b>100.00</b>		<b>-2.45%</b>
MARITIMO	22,611,580.49	90.47	22,082,231.52	90.57	90.57	-2.34%
AEREO	488,826.35	1.96	533,384.90	2.19	92.76	9.12%
TUBERIAS	1,348,378.99	5.39	1,143,774.63	4.69	97.45	22.21%
CARRETERO	472,288.51	1.89	577,193.66	2.37	99.82	-15.17%
OTRAS VIAS	72982.76	0.29	44471.08	0.18	100.00	-39.07%

FUENTE ADUANAS - ELABORACION PROPIA

**Cuadro N° 2: Peso Neto Exportado Diciembre 2009 por vías**

VIAS	PESO NETO™ DICIEMBRE					VAR % DIC 2008 - 2009
	2008	% PART	2009	% PART	% ACUM	
<b>TOTAL</b>	<b>2,007,640.41</b>	<b>100.00</b>	<b>2,292,409.36</b>	<b>100.00</b>		<b>14.18%</b>
MARITIMO	1,805,762.99	89.94	2,041,830.74	89.07	89.07	13.07%
AEREO	45,287.48	2.26	49,216.46	2.15	91.22	8.68%
TUBERIAS	99,820.71	4.97	140,523.87	6.13	97.35	40.78%
CARRETERO	48,123.25	2.40	53,129.98	2.32	99.66	10.40%
OTRAS VIAS	8645.97	0.43	7708.30	0.34	100.00	-10.85%

FUENTE ADUANAS - ELABORACION PROPIA



FUENTE ADUANAS - ELABORACION PROPIA

## BOLETÍN DEL COMITÉ DE SERVICIOS AL COMERCIO EXTERIOR

### 1.2. Montos FOB US\$ exportados de Enero – Diciembre 2009 por vías

Comparando Enero - Diciembre del 2009 con respecto al mismo periodo del año anterior, se aprecia una variación negativa del 13.57% sobre el valor FOB US\$ total exportado, observándose que casi todas las vías tuvieron un decrecimiento siendo el más importante el de 41.02% en la vía Tuberías.

La excepción se dio en la vía Aérea que presentó un incremento de 9.70% como se aprecia en el cuadro N° 3.

En las exportaciones de Diciembre del 2009 se aprecia un incremento de todas las vías, en la que se aprecia mayor incremento es en la vía tuberías del 198.43% sobre el valor FOB US\$ total exportado comparando el mismo periodo con el 2008, como se aprecia en el cuadro N° 4.

**Cuadro N° 3: Montos FOB US\$ Exportado Enero - Diciembre 2009 por vías**

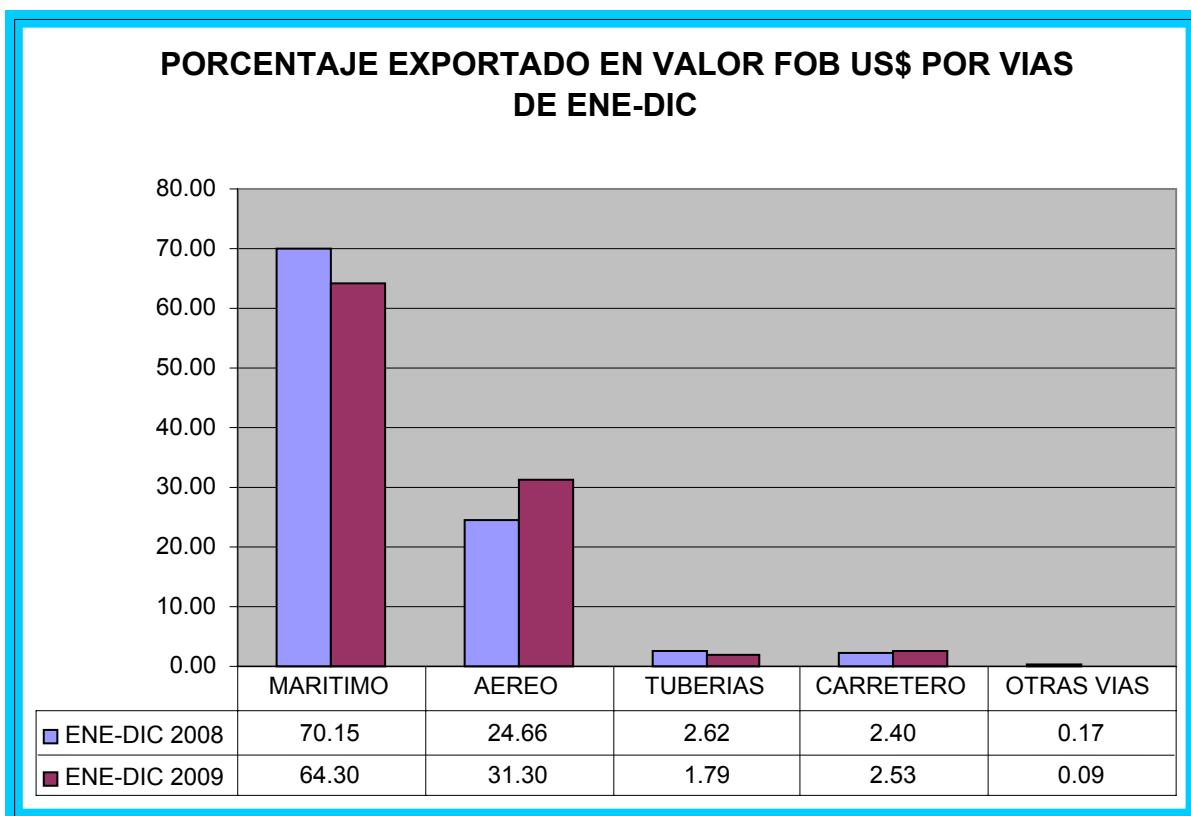
VIAS	VALOR FOB US\$(MILES) ENE - DIC					VAR % DIC 2008 - 2009
	2008	% PART	2009	% PART	% ACUM	
<b>TOTAL</b>	<b>30,627,712.20</b>	<b>100.00</b>	<b>26,470,279.82</b>	<b>100.00</b>		<b>-13.57%</b>
MARITIMO	21,485,645.73	70.15	17,019,982.07	64.30	64.30	-20.78%
AEREO	7,552,071.06	24.66	8,284,362.98	31.30	95.60	9.70%
TUBERIAS	802,582.99	2.62	473,400.38	1.79	97.38	-41.02%
CARRETERO	735,666.58	2.40	669,183.69	2.53	99.91	-9.04%
OTRAS VIAS	51745.85	0.17	23350.70	0.09	100.00	-54.87%

FUENTE ADUANAS - ELABORACION PROPIA

**Cuadro N° 4: Montos FOB US\$ Exportado Diciembre 2009 por vías**

VIAS	VALOR FOB US\$(MILES) DIC					VAR % DIC 2008 - 2009
	2008	% PART	2009	% PART	% ACUM	
<b>TOTAL</b>	<b>1,963,952.48</b>	<b>100.00</b>	<b>2,805,976.26</b>	<b>100.00</b>		<b>42.87%</b>
MARITIMO	1,240,645.12	63.17	1,866,360.16	66.51	66.51	50.43%
AEREO	641,755.78	32.68	805,134.25	28.69	95.21	25.46%
TUBERIAS	22,903.91	1.17	68,351.01	2.44	97.64	198.43%
CARRETERO	53,390.20	2.72	61,751.26	2.20	99.84	15.66%
OTRAS VIAS	5257.47	0.27	4379.58	0.16	100.00	-16.70%

FUENTE ADUANAS - ELABORACION PROPIA



FUENTE ADUANAS - ELABORACION PROPIA

## 2. EXPORTACIONES VÍA MARÍTIMA / SECTOR

### 2.1. Peso Neto <sup>TM</sup> Exportado de Enero - Diciembre 2009 por vía Marítima



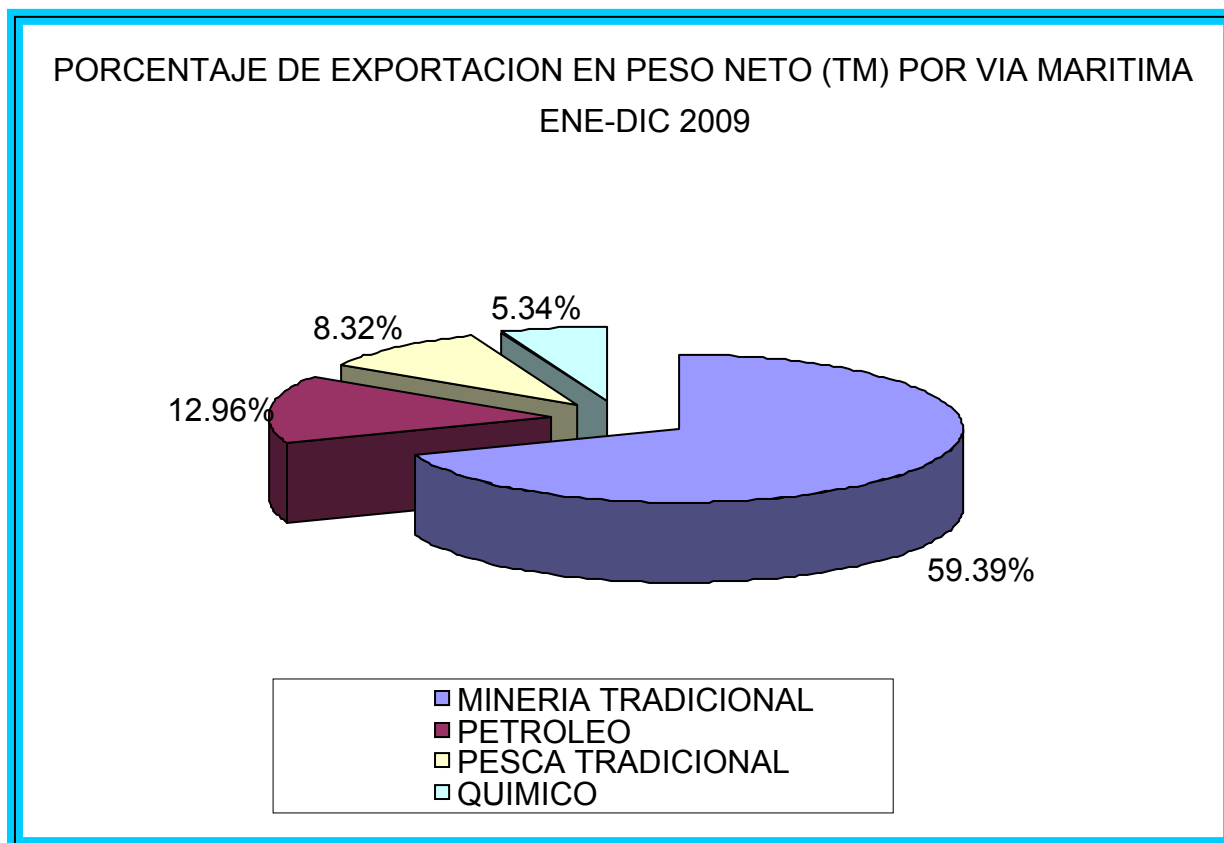
Como se aprecia en el cuadro N° 5 se presentó una disminución del 2.35% para el periodo Enero - Diciembre del 2009 con respecto al mismo periodo del 2008, siendo afectados casi todos los sectores, siendo los de mayor disminución el de Minería No Metálica con 39.50%, el de Prendas de Vestir con 30.53% y el Siderúrgico y Metalúrgico con 22.28%. Mientras que los únicos sectores que aumentaron en pequeña proporción fueron los de Petróleo y Pesca Tradicional en 15.00% y 4.44% respectivamente en lo que respecta al total de toneladas netas exportadas.

Como se aprecia en la grafica la mayor concentración fue en el sector Minería Tradicional con el 59.39%, Petróleo con 12.96% y Pesca Tradicional con 8.32%.

Cuadro N° 5: Peso Neto (TM) Exportado Enero - Diciembre 2009 por vía Marítima

SECTOR	PESO NETO™ ENERO - DICIEMBRE					VAR % ENE - DIC 2008- 2009
	2008	% PART	2009	% PART	% ACUM	
<b>TOTAL SECTOR</b>	<b>22,611,578.94</b>	<b>100.00</b>	<b>22,080,277.68</b>	<b>100.00</b>		<b>-2.35%</b>
AGRO TRADICIONAL	293,803.30	1.30	266,400.93	1.21	1.21	-9.33%
AGROPECUARIO Y AGROINDUSTRIAS	1,053,500.00	4.66	1,046,677.01	4.74	5.95	-0.65%
MADERAS	178,202.76	0.79	156,165.52	0.71	6.65	-12.37%
METAL - MECANICO	46,179.31	0.20	46,772.91	0.21	6.87	1.29%
MINERIA NO METALICA	1,537,360.33	6.80	930,074.12	4.21	11.08	-39.50%
MINERIA TRADICIONAL	13,266,300.44	58.67	13,113,287.99	59.39	70.47	-1.15%
PESCA	393,753.51	1.74	338,214.97	1.53	72.00	-14.10%
PESCA TRADICIONAL	1,759,397.69	7.78	1,837,516.63	8.32	80.32	4.44%
PETROLEO	2,488,964.89	11.01	2,862,421.62	12.96	93.28	15.00%
PRENDAS DE VESTIR	24,093.93	0.11	16,737.18	0.08	93.36	-30.53%
QUIMICO	1,230,997.73	5.44	1,178,171.24	5.34	98.70	-4.29%
SIDERURGICO Y METALURGICO	216,366.16	0.96	168,156.88	0.76	99.46	-22.28%
TEXTIL	56,018.56	0.25	50,693.61	0.23	99.69	-9.51%
VARIOS	66,640.31	0.29	68,987.08	0.31	100.00	3.52%

FUENTE ADUANAS - ELABORACION PROPIA



FUENTE ADUANAS - ELABORACION PROPIA

**2.2. Montos FOB US\$ exportados de Enero – Diciembre 2009 por vía Marítima**

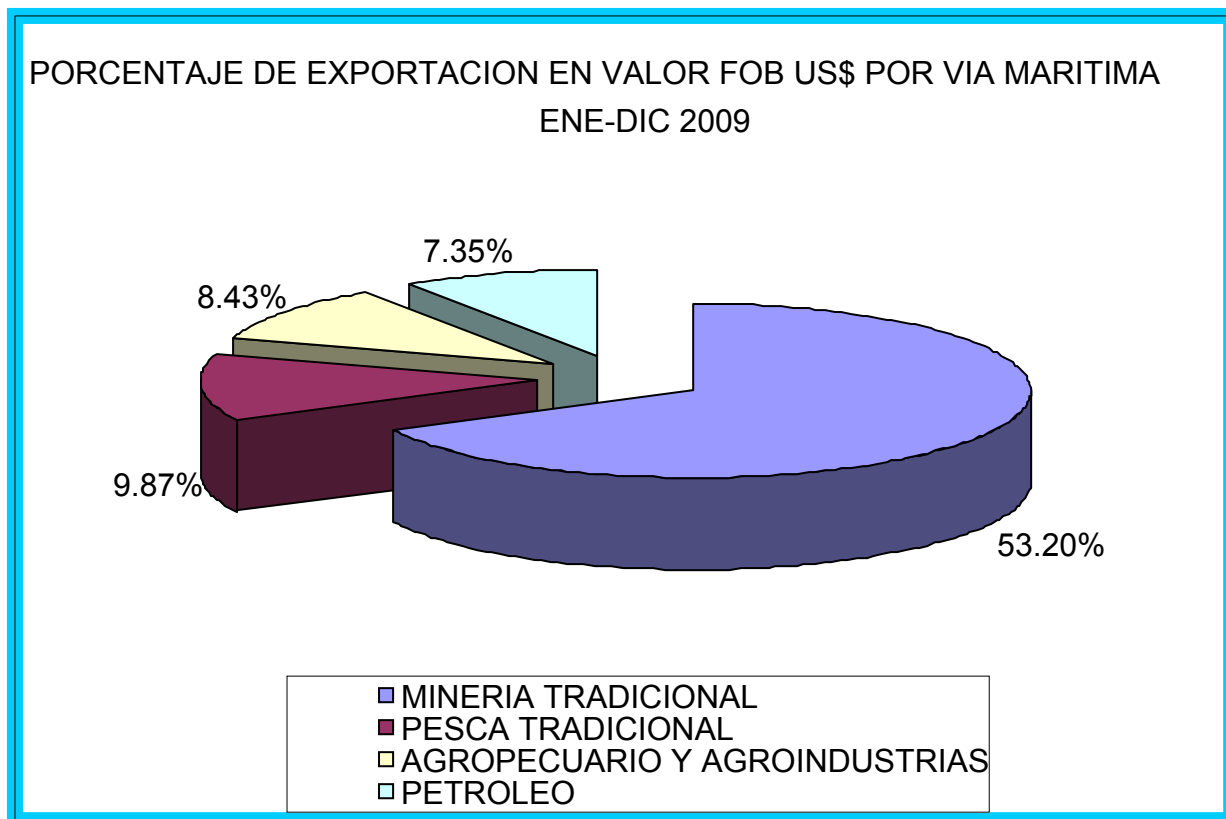
Comparando el periodo Enero - Diciembre del 2009 con respecto al mismo periodo del año pasado, se presentó una disminución del 20.78% sobre el valor FOB US\$ total exportado, donde todos los sectores presentaron un descenso, exceptuando al sector Metal Mecánico que presentó una leve alza del 8.87% como se aprecia en el cuadro N° 6.

Como se aprecia en la grafica siguiente la mayor participación la tiene el sector Minería Tradicional con 53.20%, siguiendo Pesca Tradicional con 9.87% y Agropecuario y Agroindustrias con 8.43% sobre el valor FOB US\$ total exportado para ese periodo.

**Cuadro N° 6: Montos FOB US\$ Exportado Enero - Diciembre 2009 por vía Marítima**

SECTOR	VALOR FOB US\$(MILES) ENERO - DICIEMBRE					VAR % ENE - DIC 2008- 2009
	2008	% PART	2009	% PART	% ACUM	
<b>TOTAL SECTOR</b>	<b>21,485,645.42</b>	<b>100.00</b>	<b>17,019,982.07</b>	<b>100.00</b>		<b>-20.78%</b>
AGRO TRADICIONAL	668,785.46	3.11	592,409.79	3.48	3.48	-11.42%
AGROPECUARIO Y AGROINDUSTRIAS	1,539,632.33	7.17	1,435,014.13	8.43	11.91	-6.80%
MADERAS	181,933.18	0.85	143,129.07	0.84	12.75	-21.33%
METAL - MECANICO	235,605.50	1.10	256,493.37	1.51	14.26	8.87%
MINERIA NO METALICA	156,948.03	0.73	126,676.71	0.74	15.00	-19.29%
MINERIA TRADICIONAL	11,977,195.89	55.75	9,054,625.16	53.20	68.20	-24.40%
PESCA	575,647.20	2.68	491,781.00	2.89	71.09	-14.57%
PESCA TRADICIONAL	1,730,158.74	8.05	1,679,618.25	9.87	80.96	-2.92%
PETROLEO	1,578,922.35	7.35	1,251,619.43	7.35	88.32	-20.73%
PRENDAS DE VESTIR	797,033.70	3.71	535,483.28	3.15	91.46	-32.82%
QUIMICO	795,466.88	3.70	604,415.77	3.55	95.01	-24.02%
SIDERURGICO Y METALURGICO	699,620.91	3.26	404,402.61	2.38	97.39	-42.20%
TEXTIL	333,559.64	1.55	279,801.16	1.64	99.03	-16.12%
VARIOS	215,135.62	1.00	163,171.91	0.96	99.99	-24.15%

FUENTE ADUANAS - ELABORACION PROPIA



FUENTE ADUANAS - ELABORACION PROPIA

### 3. EXPORTACIONES VÍA AÉREA/ SECTOR

#### 3.1. Peso Neto <sup>TM</sup> Exportado de Enero - Diciembre 2009 por vía Aérea



En cuanto al volumen total exportado por la vía aérea se aprecia un incremento del 9.12% comparando Enero - Diciembre del 2009 con el mismo periodo del año anterior como se observa en el cuadro N° 7. Muchos sectores presentaron una disminución, siendo los mas afectados el sector Pesca Tradicional con 86.98%, Agro Tradicional con 44.36%, Siderúrgico y Metalúrgico con 32.32%.

Mientras que los sectores que presentaron incrementos sobre el volumen total exportado comparando ambos periodos 2008 y 2009 fueron los

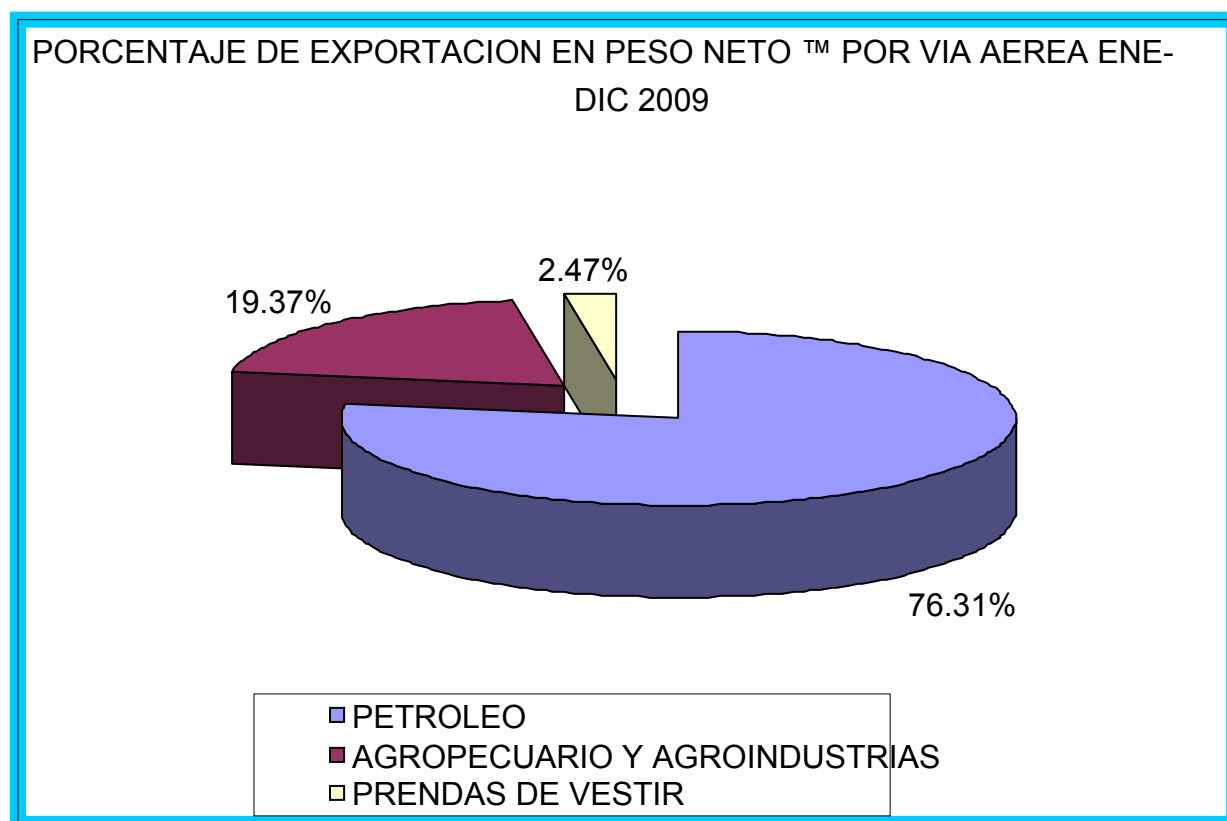
sectores Agropecuario y Agroindustrias con 19.44%, Textil y Petróleo con 15.27% y 9.45% respectivamente.

La participación para Enero - Diciembre del 2009 se concentro en el sector Petróleo con 76.31% y segundo lugar el sector Agropecuario y Agroindustria con 19.37% en lo que respecta al volumen total exportado.

Cuadro N° 7: Peso Neto (TM) Exportado Enero – Diciembre 2009 por vía Aérea

SECTOR	PESO NETO™ ENERO - DICIEMBRE					VAR % ENE - DIC 2008- 2009
	2008	% PART	2009	% PART	% ACUM	
<b>TOTAL SECTOR</b>	<b>488,826.35</b>	<b>100.00</b>	<b>533,384.89</b>	<b>100.00</b>		<b>9.12%</b>
AGRO TRADICIONAL	13.84	0.00	7.70	0.00	0.00	-44.36%
AGROPECUARIO Y AGROINDUSTRIAS	86,488.29	17.69	103,298.73	19.37	19.37	19.44%
MADERAS	123.96	0.03	86.46	0.02	19.38	-30.25%
METAL - MECANICO	802.21	0.16	781.98	0.15	19.53	-2.52%
MINERIA NO METALICA	823.53	0.17	611.34	0.11	19.65	-25.77%
MINERIA TRADICIONAL	1,000.49	0.20	811.58	0.15	19.80	-18.88%
PESCA	861.28	0.18	817.33	0.15	19.95	-5.10%
PESCA TRADICIONAL	14.74	0.00	1.92	0.00	19.95	-86.98%
PETROLEO	371,889.69	76.08	407,036.01	76.31	96.26	9.45%
PRENDAS DE VESTIR	19,136.20	3.91	13,192.57	2.47	98.74	-31.06%
QUIMICO	3,204.96	0.66	2,847.38	0.53	99.27	-11.16%
SIDERURGICO Y METALURGICO	203.80	0.04	137.94	0.03	99.30	-32.32%
TEXTIL	1,181.36	0.24	1,361.72	0.26	99.55	15.27%
VARIOS	3,082.00	0.63	2,392.22	0.45	100.00	-22.38%

FUENTE ADUANAS - ELABORACION PROPIA



FUENTE ADUANAS - ELABORACION PROPIA

**3.2. Montos FOB US\$ exportados de Enero – Diciembre 2009 por vía Aérea**

Para el período Enero - Diciembre del 2009 se presenta un aumento en el sector aéreo de 9.70% comparando el mismo período del 2008 con respecto al valor FOB US\$ total exportado, siendo los sectores mas afectados el de Pesca Tradicional con 78.52%, Siderúrgico y Metalúrgico con 74.12% y Agro Tradicional con 55.74% como se puede apreciar en el cuadro N° 8.

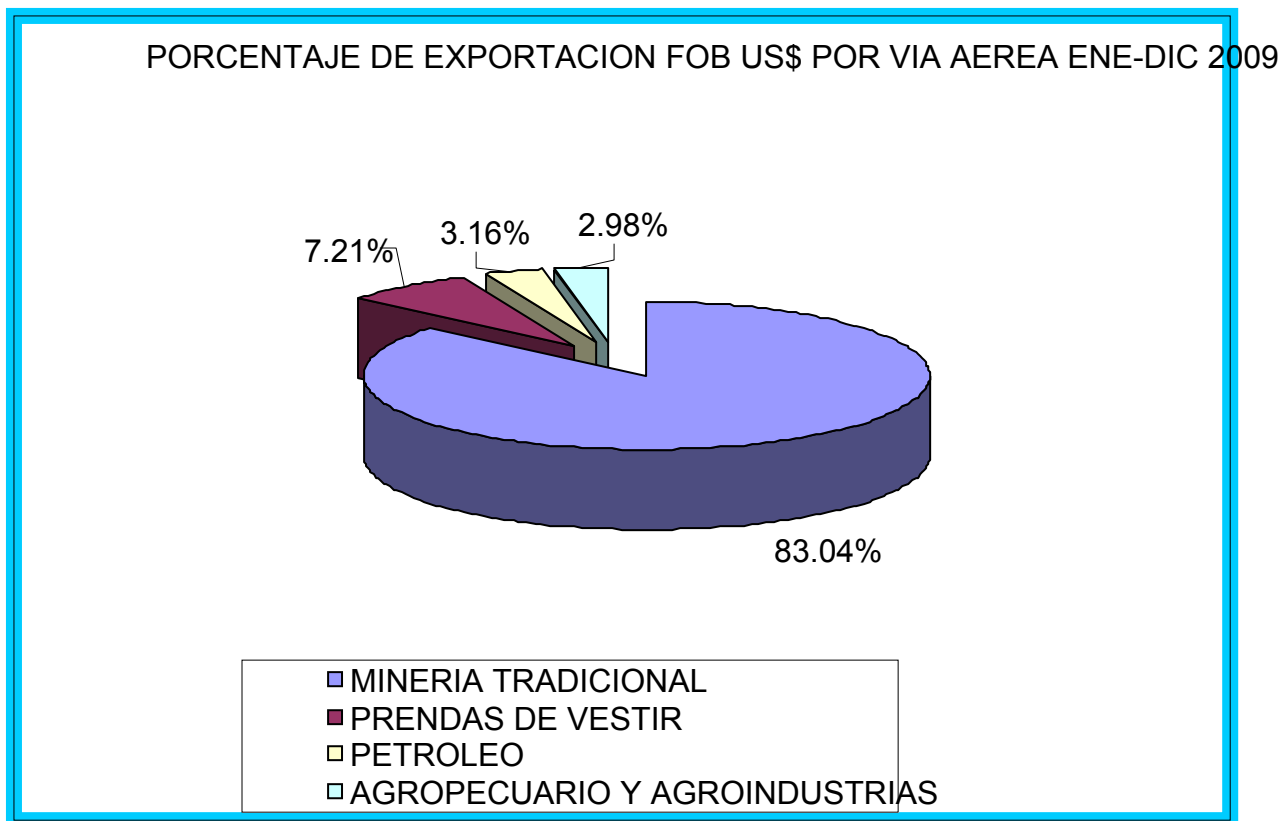
Los sectores que crecieron con respecto al valor FOB US\$ total exportado fueron Minería No Metálica con 23.96%, Agropecuario y Agroindustrial con 19.22% y Minería Tradicional con 18.83% comparando los periodos Enero-Diciembre del 2008 y 2009.

La participación sobre el valor FOB US\$ total exportado para el periodo Enero- Diciembre del 2009, se concentro mayormente en el sector Minería Tradicional con el 83.04%, siguiendo Prendas de Vestir con 7.21% y con Petróleo con 3.16%.

**Cuadro N° 8: Montos FOB US\$ Exportado Enero – Diciembre 2009 por vía Aérea**

SECTOR	VALOR FOB US\$(MILES) ENERO - DICIEMBRE					VAR % ENE - DIC 2008- 2009
	2008	% PART	2009	% PART	% ACUM	
<b>TOTAL SECTOR</b>	<b>7,552,071.06</b>	<b>100.00</b>	<b>8,284,362.94</b>	<b>100.00</b>		<b>9.70%</b>
AGRO TRADICIONAL	1,127.06	0.01	498.80	0.01	0.01	-55.74%
AGROPECUARIO Y AGROINDUSTRIAS	206,644.40	2.74	246,366.27	2.97	2.98	19.22%
MADERAS	1,448.34	0.02	972.01	0.01	2.99	-32.89%
METAL - MECANICO	46,778.84	0.62	52,331.80	0.63	3.62	11.87%
MINERIA NO METALICA	10,456.61	0.14	12,961.76	0.16	3.78	23.96%
MINERIA TRADICIONAL	5,788,851.82	76.65	6,878,988.15	83.04	86.82	18.83%
PESCA	11,401.73	0.15	10,301.53	0.12	86.94	-9.65%
PESCA TRADICIONAL	41.53	0.00	8.92	0.00	86.94	-78.52%
PETROLEO	421,317.61	5.58	261,603.63	3.16	90.10	-37.91%
PRENDAS DE VESTIR	802,942.94	10.63	597,659.24	7.21	97.31	-25.57%
QUIMICO	69,983.58	0.93	76,722.51	0.93	98.24	9.63%
SIDERURGICO Y METALURGICO	20,960.70	0.28	5,424.03	0.07	98.30	-74.12%
TEXTIL	31,460.74	0.42	33,965.49	0.41	98.71	7.96%
VARIOS	138,655.14	1.84	106,558.80	1.29	100.00	-23.15%

FUENTE ADUANAS - ELABORACION PROPIA



FUENTE ADUANAS - ELABORACION PROPIA

#### 4. EXPORTACIONES VÍA TERRESTRE/ SECTOR

##### 4.1. **Peso Neto <sup>TM</sup> Exportado de Enero - Diciembre 2009 por vía Terrestre**



Se aprecia un crecimiento de la vía de transporte carretero de 22.21% en el período Enero – Diciembre del 2009 comparado con el mismo periodo del año anterior, en lo que respecta al volumen total exportado, siendo los sectores con mayor incremento Agro Tradicional con 409.27%, siguiendo el sector Maderas con 50.08%, Siderúrgico y Metalúrgico con 34.74%, Minería No Metálica con 21.03%, Agropecuario y Agroindustrias con 19.96%, como se aprecia en el cuadro N° 9.

## BOLETÍN DEL COMITÉ DE SERVICIOS AL COMERCIO EXTERIOR

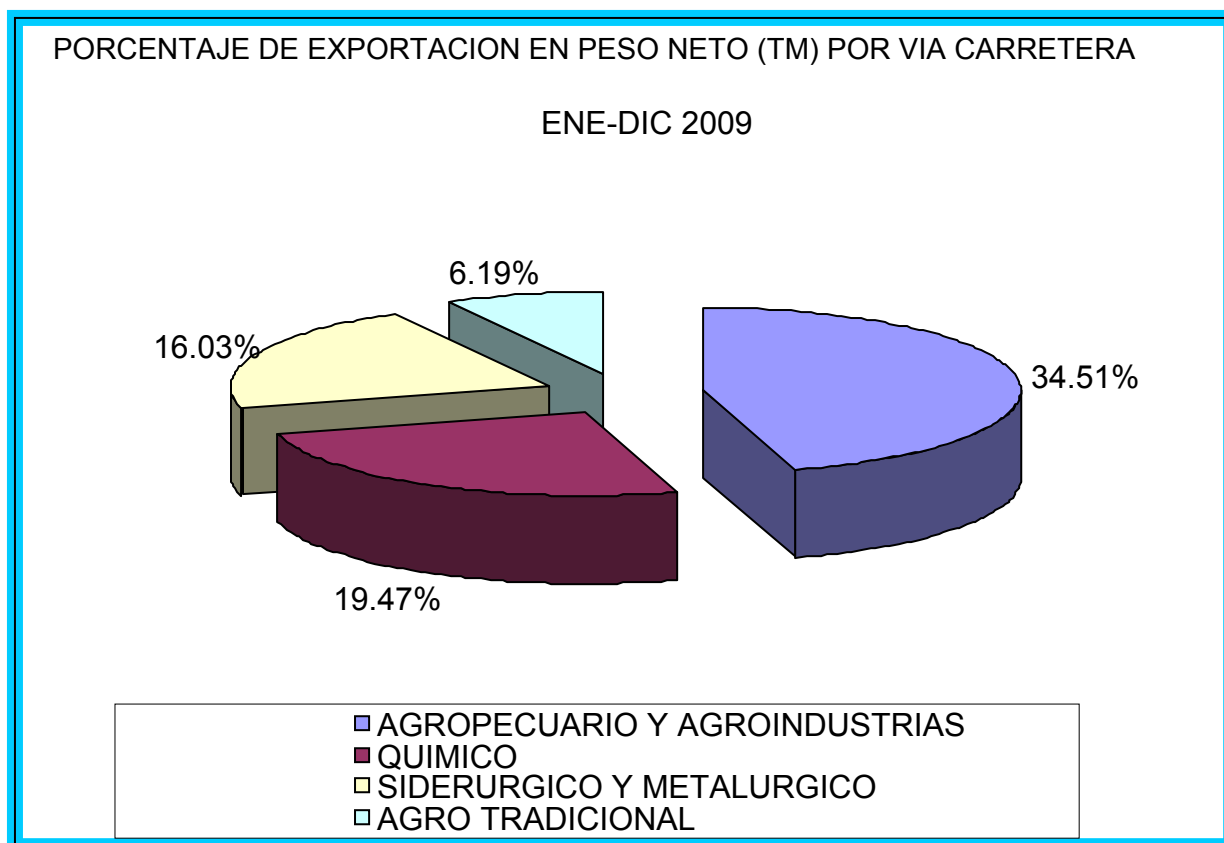
Los sectores que presentaron disminución para el período Enero - Diciembre del 2009 comparado con el año pasado, fueron Pesca Tradicional con 85.78%, Pesca con 12.68%, Prendas de Vestir con 11.35% en lo que respecta al volumen total exportado.

La participación de Enero – Diciembre del 2009 se concentro en el sector Agropecuario y Agroindustrias con 34.51%, Químico con 19.47% y Siderúrgico y Metalúrgico con 16.03% en lo que respecta al volumen total exportado.

**Cuadro N° 9: Peso neto (TM) Exportado Enero - Diciembre 2009 por vía Carretera**

SECTOR	PESO NETO™ ENERO - DICIEMBRE					VAR % ENE - DIC 2008- 2009
	2008	% PART	2009	% PART	% ACUM	
<b>TOTAL SECTOR</b>	<b>472,288.51</b>	<b>100.00</b>	<b>577,193.66</b>	<b>100.00</b>		<b>22.21%</b>
AGRO TRADICIONAL	7,011.07	1.48	35,705.35	6.19	6.19	409.27%
AGROPECUARIO Y AGROINDUSTRIAS	166,064.52	35.16	199,213.91	34.51	40.70	19.96%
MADERAS	658.50	0.14	988.24	0.17	40.87	50.08%
METAL - MECANICO	9,507.36	2.01	10,186.69	1.76	42.64	7.15%
MINERIA NO METALICA	26,949.40	5.71	32,617.63	5.65	48.29	21.03%
MINERIA TRADICIONAL	5,000.11	1.06	5,815.30	1.01	49.29	16.30%
PESCA	19,638.33	4.16	17,148.83	2.97	52.27	-12.68%
PESCA TRADICIONAL	2,728.09	0.58	387.81	0.07	52.33	-85.78%
PETROLEO	32,383.63	6.86	30,081.86	5.21	57.54	-7.11%
PRENDAS DE VESTIR	1,594.78	0.34	1,413.71	0.24	57.79	-11.35%
QUIMICO	95,317.67	20.18	112,398.68	19.47	77.26	17.92%
SIDERURGICO Y METALURGICO	68,687.41	14.54	92,546.03	16.03	93.30	34.74%
TEXTIL	6,858.46	1.45	7,097.47	1.23	94.53	3.48%
VARIOS	29,889.18	6.33	31,592.15	5.47	100.00	5.70%

FUENTE ADUANAS - ELABORACION PROPIA



FUENTE ADUANAS - ELABORACION PROPIA

#### 4.2. Montos FOB US\$ exportados de Enero – Diciembre 2009 por vía Terrestre

Comparando Enero - Diciembre del 2009 con el año pasado en lo que respecta al valor FOB US\$ total exportado por vía carretera, se presenta una reducción de 9.04%, sobre los sectores que tuvieron un descenso fueron los más representativos Pesca Tradicional con 90.35% Minería Tradicional con 53.02%, Pesca con 39.09% y Petróleo con 29.50% como se aprecia en el cuadro N° 10.

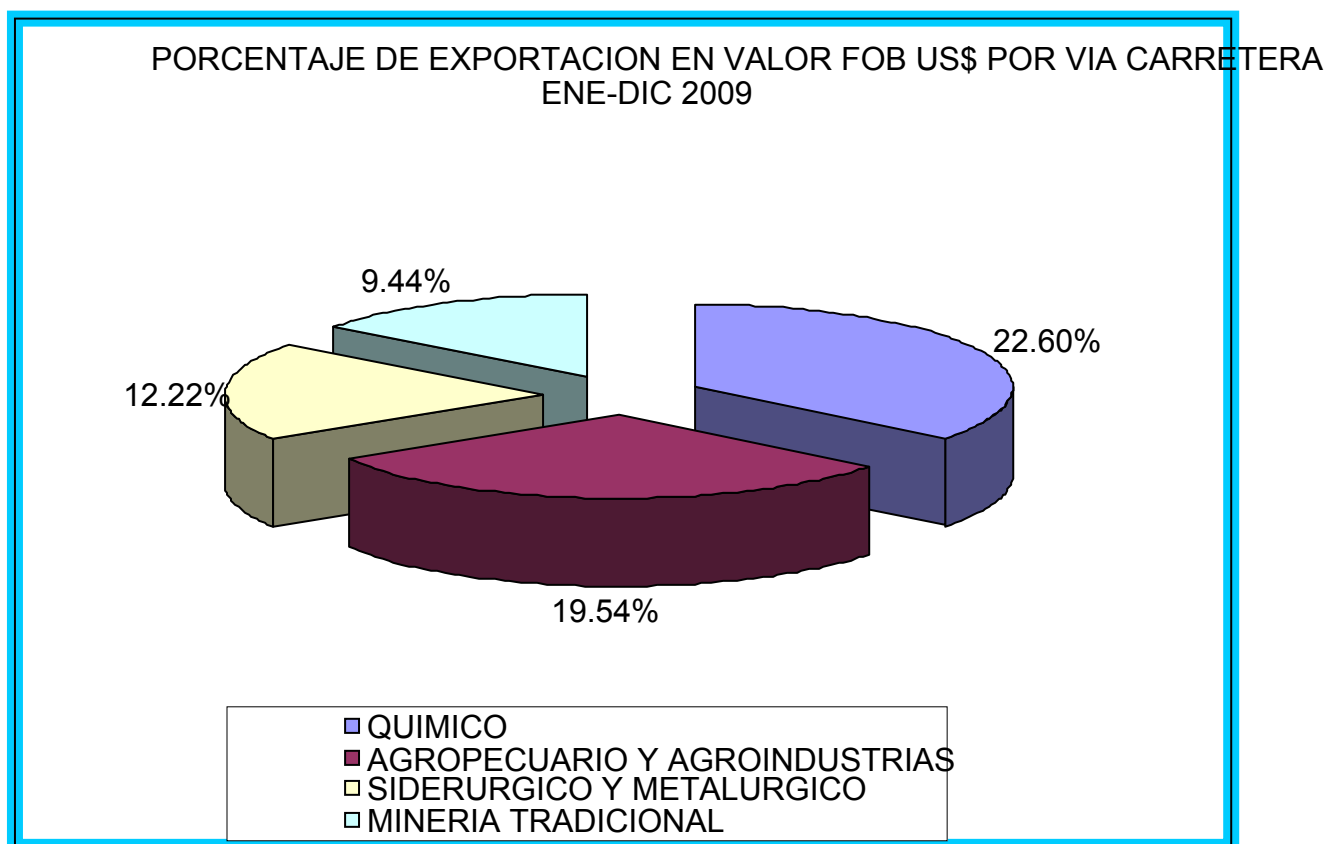
Los sectores que presentaron un incremento en el valor FOB US\$ total exportado fueron Agro tradicional con 486.76%, Maderas con 43.95% para el periodo de Enero - Diciembre del 2009 comparado con el mismo periodo del año pasado.

En lo que respecta a la participación de Enero – Diciembre del 2009 sobre el valor FOB US\$ total exportado, se concentró en el sector Químico con 22.60% y Agropecuario y Agroindustrias con 19.54%.

**Cuadro N°10: Montos FOB US\$ Exportado Enero - Diciembre 2009 por vía Carretera**

SECTOR	VALOR FOB US\$(MILES) ENERO - DICIEMBRE					VAR % ENE - DIC 2008- 2009
	2008	% PART	2009	% PART	% ACUM	
	<b>TOTAL SECTOR</b>	<b>735,666.58</b>	<b>100.00</b>	<b>669,183.69</b>	<b>100.00</b>	
AGRO TRADICIONAL	6,933.07	0.94	40,680.55	6.08	6.08	486.76%
AGROPECUARIO Y AGROINDUSTRIAS	128,453.28	17.46	130,776.57	19.54	25.62	1.81%
MADERAS	413.75	0.06	595.61	0.09	25.71	43.95%
METAL - MECANICO	40,433.36	5.50	45,320.68	6.77	32.48	12.09%
MINERIA NO METALICA	5,251.35	0.71	5,879.84	0.88	33.36	11.97%
MINERIA TRADICIONAL	134,471.06	18.28	63,173.89	9.44	42.80	-53.02%
PESCA	32,304.36	4.39	19,676.35	2.94	45.74	-39.09%
PESCA TRADICIONAL	2,944.27	0.40	284.15	0.04	45.79	-90.35%
PETROLEO	27,715.99	3.77	19,539.29	2.92	48.71	-29.50%
PRENDAS DE VESTIR	12,590.10	1.71	15,095.69	2.26	50.96	19.90%
QUIMICO	162,384.49	22.07	151,213.11	22.60	73.56	-6.88%
SIDERURGICO Y METALURGICO	90,024.96	12.24	81,740.94	12.22	85.77	-9.20%
TEXTIL	28,007.95	3.81	25,956.24	3.88	89.65	-7.33%
VARIOS	63,738.60	8.66	69,250.76	10.35	100.00	8.65%

FUENTE ADUANAS - ELABORACION PROPIA



FUENTE ADUANAS - ELABORACION PROPIA

**5. PRINCIPALES PUERTOS DE DESTINO.****5.1. Principales puertos de destino en peso neto™**

Los puertos marítimos de destino presentaron una disminución del 2.34% para el período Enero - Diciembre del 2009 comparado con el mismo periodo del año pasado en lo que respecta al volumen total exportado. Como se aprecia fueron pocos los puertos que presentaron una variación negativa siendo los mas resaltantes Houston con 29.15%, Mejillones con 26.73% y Nanjing con 10.19%, pero se presentaron varios incrementos en puertos como Fangcheng - China con 197.57%, Qingdao con 167.60%,

Shanghai con 71.97% Lianyungang con 70.19% como se aprecia en el cuadro N° 11. La mayor participación de Enero - Diciembre del 2009 se concentro en cuatro puertos de China, siendo los destinos Ningbo con 20.04%, Qingdao con 7.68%, Shanghai con 3.35%, Lianyungang con 3.10%, de participación del volumen total exportado.

**Cuadro N° 11: Principales Puertos de destino en Peso neto (TM) Enero - Diciembre 2009**

N°	PUERTO	PAIS	PESO NETO (TM) ENE - DIC					VAR % DE ENE - DIC 2008 - 2009
			2008	% PART	2009	% PART	% ACUM	
<b>TOTALES</b>			<b>22,611,580.49</b>	<b>100.00</b>	<b>22,082,231.52</b>	<b>100</b>		<b>-2.34%</b>
1	NINGBO	CHINA	4,145,043.96	18.33	4,425,366.00	20.04	20.04	6.76%
2	QINGDAO	CHINA	634,045.65	2.80	1,696,704.68	7.68	27.72	167.60%
3	SHANGHAI	CHINA	429,728.10	1.90	739,002.89	3.35	31.07	71.97%
4	LIANYUNGANG	CHINA	402,821.83	1.78	685,579.40	3.10	34.18	70.19%
5	HIGASHIHARIMA, HYOGO	JAPON	637,566.00	2.82	574,649.00	2.60	36.78	-9.87%
6	HUANGPU	CHINA	410,933.37	1.82	467,832.55	2.12	38.90	13.85%
7	ONSAN	COREA (SUR), REPUBLICA DE	327,832.03	1.45	446,055.50	2.02	40.92	36.06%
8	MEJILLONES	CHILE	543,634.14	2.40	398,301.67	1.80	42.72	-26.73%
9	GUAYAQUIL	ECUADOR	379,751.30	1.68	392,382.93	1.78	44.50	3.33%
10	KITIMAT	CANADA	337,694.00	1.49	374,055.72	1.69	46.19	10.77%
11	FANGCHENG	CHINA	118,538.91	0.52	352,733.04	1.60	47.79	197.57%
12	NIIHAMA, EHIME	JAPON	270,728.82	1.20	319,792.18	1.45	49.24	18.12%
13	NANJING	CHINA	355,899.10	1.57	319,615.97	1.45	50.68	-10.19%
14	HOUSTON	ESTADOS UNIDOS	450,050.18	1.99	318,858.74	1.44	52.13	-29.15%
15	SAN FRANCISCO	ESTADOS UNIDOS	329,443.73	1.46	310,989.27	1.41	53.54	-5.60%
16	BRUNSBUTTEL	ALEMANIA	273,579.88	1.21	269,583.66	1.22	54.76	-1.46%
17	BUENAVENTURA	COLOMBIA	291,644.05	1.29	267,066.12	1.21	55.97	-8.43%
	<b>OTROS PUERTOS MARÍTIMOS</b>		12,272,645.42	54.28	9,723,662.20	44.03	100.00	-20.77%

FUENTE ADUANAS - ELABORACION PROPIA

## 5.2. Principales puertos de destino en valor FOB US\$

Comparando el periodo Enero – Diciembre del 2009 con el mismo periodo del año anterior se aprecia una disminución del 20.78% en lo que respecta al valor FOB US\$ total exportado, como se aprecia en el cuadro N° 12.

Como se apreciara en el mismo cuadro pocos de los puertos decrecieron para este periodo, siendo los mas afectados Rotterdam-Holanda con 46.14%, New York con 30.87%, Nanjing con 28.63, Brunsbuttel con 19.37%, en lo que respecta al valor FOB US\$ total exportado. Sin embargo la mayoría de puertos presentaron incrementos sobre el valor FOB US\$ total exportado, como New Orleans-EE.UU con 368.55%, Fangcheng en 200.08%, Shanghai con 74.75% Onsan con 70.11%.

**Cuadro N° 12: Principales Puertos de destino en Valor FOB US\$ Enero - Diciembre 2009**

N°	PUERTO	PAIS	VALOR FOB USS(MILES) ENE - DIC					VAR % DE ENE - DIC 2008 - 2009
			2008	% PART	2009	% PART	% ACUM	
<b>TOTALES</b>			<b>21,485,645.73</b>	<b>100.00</b>	<b>17,019,982.07</b>	<b>100</b>		<b>-20.78%</b>
1	SHANGHAI	CHINA	452,958.60	2.11	791,564.43	4.65	4.65	74.75%
2	LIANYUNGANG	CHINA	493,774.63	2.30	554,140.21	3.26	7.91	12.23%
3	ONSAN	COREA (SUR), REPUBLICA DE	304,524.80	1.42	518,023.00	3.04	10.95	70.11%
4	NEW ORLEANS	ESTADOS UNIDOS	98,417.18	0.46	461,132.60	2.71	13.66	368.55%
5	NANJING	CHINA	592,451.35	2.76	422,812.84	2.48	16.14	-28.63%
6	BUENAVENTURA	COLOMBIA	498,106.40	2.32	414,674.78	2.44	18.58	-16.75%
7	FANGCHENG	CHINA	136,714.30	0.64	410,248.98	2.41	20.99	200.08%
8	BRUNSBUTTEL	ALEMANIA	496,117.50	2.31	400,002.46	2.35	23.34	-19.37%
9	HUANGPU	CHINA	322,962.87	1.50	390,287.84	2.29	25.63	20.85%
10	ROTTERDAM	PAISES BAJOS	699,897.44	3.26	376,967.18	2.21	27.85	-46.14%
11	NEW YORK	ESTADOS UNIDOS	495,305.80	2.31	342,410.98	2.01	29.86	-30.87%
12	NIHAMA, EHIME	JAPON	323,295.26	1.50	332,029.16	1.95	31.81	2.70%
13	ANTWERPEN	BELGICA	312,175.09	1.45	317,695.46	1.87	33.68	1.77%
14	QINGDAO	CHINA	267,354.87	1.24	309,266.17	1.82	35.50	15.68%
15	GUAYAQUIL	ECUADOR	289,666.60	1.35	284,881.17	1.67	37.17	-1.65%
16	BREMEN	ALEMANIA	220,770.26	1.03	265,899.77	1.56	38.73	20.44%
17	LIVORNO	ITALIA	170,592.98	0.79	236,859.85	1.39	40.12	38.85%
<b>OTROS PUERTOS MARÍTIMOS</b>			<b>15,310,559.79</b>	<b>71.26</b>	<b>10,191,085.18</b>	<b>59.88</b>	<b>100.00</b>	<b>-33.44%</b>

FUENTE ADUANAS - ELABORACION PROPIA

## 6. PRINCIPALES AEROPUERTOS DE DESTINO.

### 6.1. Principales aeropuertos de destino en peso neto™

Como se aprecia en el cuadro N° 13 se presenta un incremento del 9.12% en lo que respecta al volumen total exportado para Enero – Diciembre del 2009 comparado con el mismo periodo del año anterior. Los aeropuertos que presentaron un incremento en el volumen exportador fueron Madrid con 132.11%, Quito con 25.87% Jhon F Kennedy con 11.98%, Los Angeles con 10.55%, Miami 10.01% entre otros.

## BOLETÍN DEL COMITÉ DE SERVICIOS AL COMERCIO EXTERIOR

Sin embargo algunos aeropuertos de destino redujeron su participación como en el caso de Caracas 21.48%, Atlanta 8.68% entre otros comparando el mismo periodo como se puede apreciar en el cuadro N° 13.

En lo que respecta a la participación de Enero - Diciembre del 2009 se concentro en Miami con 26.96%, siguiendo Madrid con 7.57%, Barajas con 6.97%, Ámsterdam con 6.86% siendo los mas representativos.

**Cuadro N° 13: Principales Aeropuertos de destino en Peso neto (TM) Enero - Diciembre 2009**

N°	AEROPUERTO	PAIS	PESO NETO (TM) ENE - DIC				VAR % DE ENE - DIC 2008 - 2009	
			2008	% PART	2009	% PART		% ACUM
<b>TOTALES</b>			<b>488,826.35</b>	<b>100.00</b>	<b>533,384.90</b>	<b>100</b>	<b>9.12%</b>	
1	MIAMI	ESTADOS UNIDOS	130,699.74	26.74	143,784.01	26.96	26.96	10.01%
2	MADRID	ESPAÑA	17,389.47	3.56	40,362.57	7.57	34.52	132.11%
3	BARAJAS	ESPAÑA	35,489.33	7.26	37,185.66	6.97	41.50	4.78%
4	AMSTERDAM	PAISES BAJOS	37,229.75	7.62	36,605.04	6.86	48.36	-1.68%
5	LOS ANGELES	ESTADOS UNIDOS	24,138.14	4.94	26,685.55	5.00	53.36	10.55%
6	SANTIAGO	CHILE	25,566.92	5.23	24,740.38	4.64	58.00	-3.23%
7	BOGOTA	COLOMBIA	18,596.65	3.80	19,196.74	3.60	61.60	3.23%
8	CARACAS	VENEZUELA	23,640.61	4.84	18,563.20	3.48	65.08	-21.48%
9	NEW YORK-JOHN F. KENNEDY APT	ESTADOS UNIDOS	13,006.85	2.66	14,564.82	2.73	67.81	11.98%
10	BUENOS AIRES	ARGENTINA	13,934.12	2.85	14,314.04	2.68	70.49	2.73%
11	EZEISA APT/BUENOS AIRES	ARGENTINA	14,389.00	2.94	13,736.34	2.58	73.07	-4.54%
12	MEXICO CITY	MEXICO	12,837.56	2.63	12,786.91	2.40	75.47	-0.39%
13	ATLANTA	ESTADOS UNIDOS	13,218.25	2.70	12,071.13	2.26	77.73	-8.68%
14	SAO PAULO	BRASIL	10,057.79	2.06	10,653.27	2.00	79.73	5.92%
15	HOUSTON - INTERCONTINENT AL	ESTADOS UNIDOS	9,063.19	1.85	8,791.90	1.65	81.37	-2.99%
16	SAN JOSE	COSTA RICA	7,908.81	1.62	8,116.11	1.52	82.90	2.62%
17	NEW YORK-NEWARK APT	ESTADOS UNIDOS	7,528.57	1.54	7,568.53	1.42	84.32	0.53%
18	QUITO	ECUADOR	5,945.52	1.22	7,483.73	1.40	85.72	25.87%
<b>OTROS AEROPUERTOS</b>			<b>68,186.07</b>	<b>13.95</b>	<b>76,174.98</b>	<b>14.28</b>	<b>100.00</b>	<b>11.72%</b>

FUENTE ADUANAS - ELABORACION PROPIA

# BOLETÍN DEL COMITÉ DE SERVICIOS AL COMERCIO EXTERIOR

## 6.2. Principales aeropuertos de destino en valor FOB US\$

Comparando el periodo Enero - Diciembre del 2009 con el 2008 se presenta un aumento del 9.70%, en el valor FOB US\$ total exportado.

Los aeropuertos que presentaron mayor incremento fueron Roma-Italia con 2429.98%, San José-Costa Rica con 142.42%, Madrid con 33.57% tal como se aprecia en el cuadro N° 14.

En la participación para el periodo Enero - Diciembre del 2009 se concentra en los aeropuertos de Zurich 49.56%, Toronto 21.05%, Salt Lake City 6.96% y el resto de aeropuertos solo representan el 22.43% del valor FOB US\$ exportado.

**Cuadro N° 14: Principales Aeropuertos de destino en valor FOB US\$ Enero - Diciembre 2009**

N°	AEROPUERTO	PAIS	VALOR FOB US\$(MILES) ENE - DIC				VAR % DE ENE - DIC 2008 - 2009	
			2008	% PART	2009	% PART		% ACUM
<b>TOTALES</b>			<b>7,552,071.06</b>	<b>100.00</b>	<b>8,284,362.98</b>	<b>100</b>	<b>9.70%</b>	
1	ZURICH	SUIZA	3,206,812.41	42.46	4,105,340.34	49.56	49.56	28.02%
2	TORONTO APT	CANADA	1,345,982.25	17.82	1,743,836.14	21.05	70.61	29.56%
3	SALT LAKE CITY	ESTADOS UNIDOS	485,016.13	6.42	576,211.18	6.96	77.56	18.80%
4	MIAMI	ESTADOS UNIDOS	483,267.95	6.40	367,870.72	4.44	82.00	-23.88%
5	CARACAS	VENEZUELA	383,704.18	5.08	239,705.59	2.89	84.89	-37.53%
6	ROMA	ITALIA	5,837.09	0.08	147,677.07	1.78	86.68	2429.98%
7	NEW YORK-JOHN F. KENNEDY APT	ESTADOS UNIDOS	102,845.68	1.36	83,516.70	1.01	87.69	-18.79%
8	LOS ANGELES	ESTADOS UNIDOS	65,468.53	0.87	55,169.61	0.67	88.35	-15.73%
9	BOGOTA	COLOMBIA	67,607.92	0.90	53,679.83	0.65	89.00	-20.60%
10	MANAUS	BRASIL	97,765.01	1.29	53,234.10	0.64	89.64	-45.55%
11	AMSTERDAM	PAISES BAJOS	63,664.49	0.84	52,149.92	0.63	90.27	-18.09%
12	MADRID	ESPAÑA	33,349.15	0.44	44,545.05	0.54	90.81	33.57%
13	SANTIAGO	CHILE	45,981.00	0.61	33,533.67	0.40	91.21	-27.07%
14	NEW YORK	ESTADOS UNIDOS	68,372.20	0.91	31,334.82	0.38	91.59	-54.17%
15	SAN JOSE	COSTA RICA	11,250.95	0.15	27,274.77	0.33	91.92	142.42%
16	MEXICO CITY	MEXICO	72,258.12	0.96	26,169.41	0.32	92.24	-63.78%
17	BARAJAS	ESPAÑA	39,921.19	0.53	23,756.56	0.29	92.52	-40.49%
<b>OTROS AEROPUERTOS</b>			<b>972,966.81</b>	<b>12.88</b>	<b>619,357.50</b>	<b>7.48</b>	<b>100.00</b>	<b>-36.34%</b>

FUENTE ADUANAS - ELABORACION PROPIA

**7. TRÁFICO DE CONTENEDORES.****7.1. Trafico total de contenedores (TEUS) por Puerto**

Como se puede apreciar en el cuadro N° 15 con respecto a la participación de Enero - Diciembre del 2009 el mayor movimiento de contenedores se concentro en el Terminal portuario del Callao con 91.19%, siguiendo Paita con 7.13% e Ilo con 0.81%, en lo que respecta al trafico de contenedores medidos en TEUs.

**Cuadro N° 15: Tráfico de Contenedores por Terminal Portuario Enero - Diciembre 2009 (TEUs)**

ENE - DIC 2009 TEU`S			
TERMINALES PORTUARIOS	TEU`S	% PART	% ACUMULADO
<b>TOTAL</b>	<b>1,195,187</b>	<b>100.00%</b>	
PAITA	85,192	7.13%	7.13%
SALAVERRY	2,043	0.17%	7.30%
CHIMBOTE	6,760	0.57%	7.86%
CALLAO	1,089,838	91.19%	99.05%
SAN MARTIN	17	0.00%	99.05%
ILO	9,655	0.81%	99.86%
ARICA	1,522	0.13%	99.99%
IQUITOS	71	0.01%	99.99%
CHICAMA	0	0.00%	99.99%
HUACHO	0	0.00%	99.99%
YURIMAGUAS	89	0.01%	100.00%
PTO MALDONADO	0	0.00%	

*\*Incluye contenedores llenos y vacíos*

*Fuente: ENAPU-Unidad Operativa-APO-TPC*

*Elaboración: Oficina de Planeamiento y Proyectos Incluye contenedores llenos y vacíos.*

**7.2. Trafico total de Carga en (TM) por Operación**

Como se aprecia en el cuadro N° 16 el mayor tráfico de contenedores se concentro en Importaciones siendo su participación del 51.37%, siguiendo Exportaciones con 38.77%, Cabotaje con 5.52% y Transbordo con 4.34% en lo que respecta a cantidad de TEUs para el periodo Enero - Diciembre del 2009.

Con respecto a la participación en el movimiento de contenedores el Terminal Portuario del Callao registra el mayor tráfico de TEUs en general, en segundo lugar el Terminal de Salaverry y en tercer lugar el Terminal de San Martín.

**Cuadro N° 16: Trafico de Carga en <sup>TM</sup> por Exportación, Importación, Transbordo y Cabotaje Enero - Diciembre 2009**

TERMINALES PORTUARIOS	ENERO - DICIEMBRE 2009 EN TONELADAS								TOTAL
	IMPORTACION		EXPORTACION		TRANSBORDO		CABOTAJE		
	TEU'S	% PART	TEU'S	% PART	TEU'S	% PART	TEU'S	% PART	
<b>TOTAL</b>	<b>11,278,978</b>	<b>51.37%</b>	<b>8,512,423</b>	<b>38.77%</b>	<b>952,955</b>	<b>4.34%</b>	<b>1,212,626</b>	<b>5.52%</b>	<b>21,956,982</b>
PAITA	199,620	24.23%	611,396	74.20%	1,338	0.16%	11,655	1.41%	824,009
SALAVERRY	1,109,549	71.83%	405,500	26.25%	0	0.00%	29,554	1.91%	1,544,603
CHIMBOTE	1,840	0.64%	285,804	99.36%	0	0.00%	0	0.00%	287,644
CALLAO	9,346,188	53.77%	6,306,129	36.28%	943,760	5.43%	787,270	4.53%	17,383,347
SAN MARTIN	438,550	37.59%	626,943	53.74%	7,857	0.67%	93,329	8.00%	1,166,679
ILO	95,757	40.23%	141,229	59.33%	0	0.00%	1,051	0.44%	238,037
ARICA	11,360	100.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	11,360
IQUITOS	51,849	32.96%	29,505	18.76%	0	0.00%	75,950	48.28%	157,304
CHICAMA	0	0.00%	80,656	100.00%	0	0.00%	0	0.00%	80,656
SUPE	20,259	44.51%	25,261	55.49%	0	0.00%	0	0.00%	45,520
HUACHO	2,004	100.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	2,004
YURIMAGUAS	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	84,527	100.00%	84,527
PTO MALDONADO	2,002	1.52%	0	0.00%	0	0.00%	129,290	98.48%	131,292

*\*Incluye contenedores llenos y vacíos*

*Fuente: ENAPU-Unidad Operativa-APO-TPC*

*Elaboración: Oficina de Planeamiento y Proyectos Incluye contenedores llenos y vacíos.*

**8. RANKING DE AGENTES DE ADUANA EN VALOR FOB US\$**

Comparando Enero - Diciembre del 2009 con el respectivo periodo del año anterior se presentó una tendencia a la baja del 13.57% comparando el mismo periodo con el año pasado, como se puede apreciar en el cuadro N° 17. Casi todas las agencias presentaron un descenso sobre el valor FOB US\$ total exportado, pero sin embargo se presentaron incrementos como en el caso de José V. Molfino con 50.82%, Transoceanic con 21.01% y Agencia Afianzada de Aduana JKM con 18.21% siendo estas las más representativas.

**Cuadro N° 17: Ranking de Agentes de Aduana en Valor FOB US\$ Enero - Diciembre 2009**

N°	CODIGO AGENTE	AGENTE DE ADUANA	VALOR FOB US\$ (MILES) EXPORTADO DE ENERO - DICIEMBRE					VAR % DE ENE - DIC 2008-2009
			2008	% PART	2009	% PART	% ACUM	
<b>TOTALES</b>			<b>30,627,712.20</b>	<b>100.00</b>	<b>26,470,279.82</b>	<b>100.00</b>		<b>-13.57%</b>
1	3165	AGENCIA AFIANZADA DE ADUANA J.K.M. S.A.C	5,226,556.00	17.06	6,178,273.69	23.34	23.34	18.21%
2	91	AGENCIAS RANSA S.A.	5,032,442.33	16.43	4,220,731.71	15.95	39.29	-16.13%
3	4303	BEAGLE AGENTES DE ADUANA S.A.	2,757,980.58	9.00	2,008,805.99	7.59	46.87	-27.16%
4	5942	AGENCIA DE ADUANA ULTRAMAR S.A.	1,539,451.98	5.03	1,391,681.73	5.26	52.13	-9.60%
5	1351	JOSE V. MOLFINO S.A.	801,005.48	2.62	1,208,063.69	4.56	56.70	50.82%
6	5681	ADUAMERICA S.A.	791,645.70	2.58	746,905.73	2.82	59.52	-5.65%
7	1009	ABEL ULLOA SANCHEZ S.A	544,896.89	1.78	616,099.38	2.33	61.85	13.07%
8	3057	M.C.L.M AGENCIA DE ADUANA S.A.C	470,024.59	1.53	540,298.37	2.04	63.89	14.95%
9	221	PALACIOS Y ASOCIADOS AGENTES DE ADUANA S.A.	537,994.96	1.76	514,152.43	1.94	65.83	-4.43%
10	2143	REFINERIA LA PAMPILLA S.A. "RELAPASA"	760,876.51	2.48	483,832.28	1.83	67.66	-36.41%
11	78	TRANSOCEANIC S.A.	373,974.09	1.22	452,540.30	1.71	69.37	21.01%
12	6905	YAURICOCHA S.A. AGENCIA DE ADUANA	1,652,748.44	5.40	386,820.37	1.46	70.83	-76.60%
13	7454	TECNOSUR S.A.	504,679.92	1.65	378,765.35	1.43	72.26	-24.95%
14	5690	UNIVERSO S.A.C. AGENTE DE ADUANA	482,486.26	1.58	324,639.68	1.23	73.48	-32.72%
15	5636	AGENTES DE ADUANA SAN NICOLAS S.A.	381,363.47	1.25	297,959.93	1.13	74.61	-21.87%
		OTROS AGENTES DE ADUANA	8,769,585.01	28.63	6,720,709.19	25.39	100.00	-23.36%

FUENTE ADUANAS - ELABORACION PROPIA

**9. NOTAS DE INTERÉS:**

- **TC da luz verde a TLC con Chile**

Tras casi un año de deliberaciones, el Tribunal Constitucional (TC) resolvió por unanimidad declarar infundada la demanda de inconstitucionalidad contra el Tratado de Libre Comercio (TLC) con Chile, interpuesta por un grupo de congresistas de la bancada nacionalista al día siguiente de la entrada en vigencia del acuerdo (el 1º de marzo del 2009).

La resolución del TC señaló que la puesta en vigencia del TLC no requería la aprobación previa del Parlamento y tampoco afecta la soberanía nacional. El fallo de los siete magistrados fue unánime y tiene carácter inapelable.

*Saludan gobierno y empresarios*

Al respecto el jefe del Gabinete Ministerial, Javier Velásquez Quesquén, saludó la decisión del Tribunal Constitucional y sostuvo que la posición del Partido Nacionalista estaba motivada más por una razón ideológica que se muestra en contra de la apertura del libre mercado.

Velásquez Quesquén señaló que si el máximo ente constitucional ha considerado infundada la demanda es porque ha visto que no tenía un sustento sólido.

La medida también fue saludada por el sector empresarial. El presidente de la Confiep, Enrique Briceño, refirió que se debe aprovechar nuestra favorable balanza comercial. "El Perú debe buscar venderle lo máximo posible al vecino país e invertir allá.

Mientras más estrechemos nuestras relaciones empresariales, comerciales, culturales y económicas, más vamos a distender nuestras diferencias políticas", subrayó Briceño.

- **TLC con la UE más cerca**

Embajador del Perú en España considera que hay significativos avances

En unos dos meses podría concretarse el Tratado de Libre Comercio entre el Perú y la Unión Europea (UE), proyectó el embajador del Perú en España, Jaime Cáceres Sayán.

Cáceres, quien ayer visitó la provincia de Zamora (noroeste de España), refirió que nuestro país tiene suscritos tratados similares con Estados Unidos y China.

Enfatizó que el tratado fortalecerá las relaciones comerciales bilaterales. Además, el embajador subrayó que el TLC permitirá que participen empresas españolas de todos los tamaños, "no sólo las grandes, también las medianas y pequeñas." El Peruano".

- **Inflación 2010 sería la más baja de la región**

Según las proyecciones de los principales analistas y banqueros de inversión, recogidas por la consultora Latin Focus Consensus Forecast, la tasa de inflación que registraría el Perú este año sería de 2,2%, la más baja de toda la región.

De ser así, el índice de precios al consumidor peruano se ubicaría finalmente dentro del rango meta del Banco Central de Reserva (BCR), cuyas bandas están en 3% y 1%. Incluso, de acuerdo con los mismos analistas, la inflación en el 2011 volvería a ser la más baja de la región y registraría un avance de 2,7%.

El BCR también proyecta una tasa de inflación dentro del rango meta para este año y el próximo.

### *Crecimiento*

En cuanto a las proyecciones de crecimiento, los encuestados estimaron que el Perú lograría la segunda mejor tasa de la región, con un incremento de la actividad de 4,9%. Las estimaciones del Gobierno van de 4,5% a 6%; mientras que el Fondo Monetario Internacional (FMI) también supera el 5%.

Sin embargo, los expertos consultados reconocen que estas proyecciones dependen del desempeño futuro de la economía internacional.

### *Claves*

El Ministerio de Economía y Finanzas (MEF) estima que la recuperación económica sería sólida y que la economía en su conjunto se expandirá en alrededor de 5,5% este año, lo que representa un crecimiento económico mayor al que experimentará el mundo en su conjunto.

La inversión extranjera directa al Perú fue la única que registró una variación positiva el año pasado. Gestión

- **Gobierno reducirá sistema de subsidio a combustibles**

En lo que va del año el fondo de estabilización de precios de los combustibles ha gastado semanalmente entre 25 millones y 44 millones de soles para mantener esos precios por debajo de los niveles internacionales.

Con este ritmo, a fin de año se llegaría a los 2.000 millones de soles de subsidio, una cantidad que el Ministerio de Economía y Finanzas (MEF) no está dispuesto a gastar, pues distrae recursos de la inversión.

El Ministerio de Energía y Minas confirmó ayer que modificaría ese sistema de subsidios, con el fin de reducir el gasto público. Con ello, el consumidor final asumiría las variaciones de los precios internacionales.

Aunque no señaló la fecha exacta de los cambios, Energía y Minas confirmó que venía coordinando esa modificación con el MEF. Refirió que analiza el sistema colombiano, que no permite las fluctuaciones de los precios con la misma velocidad que los precios internacionales, y el chileno, que se reajusta semanalmente. Actualmente, los precios del gas licuado de petróleo, de las gasolinas, del kerosene y del diésel son subsidiados en 7,5%.

## BOLETÍN DEL COMITÉ DE SERVICIOS AL COMERCIO EXTERIOR

### *Deuda Mundial*

Según el Ministerio de Energía y Minas, la deuda acumulada por el subsidio a los combustibles asciende a 420 millones de soles, especialmente a Petro-Perú y Repsol.

En los primeros días de este mes se pagaron los 175 millones de soles que había transferido el Gobierno Central para amortizar la deuda. El año pasado llegó a acumularse deudas hasta por 2.700 millones de soles.